

СОГЛАСОВАНО

Протоколом профсоюзной организации от 24.04.14 № 5
председатель профсоюзной организации МАОУ ДОД ЦДТ
Л.Н. Пименова

СОГЛАСОВАНО

Протоколом Управляющего совета от 16.04.14 № 5
председатель Управляющего совета МАОУ ДОД ЦДТ
С.А. Коростелев

УТВЕРЖДЕНО

Приказом МАОУ ДОД ЦДТ от 30.04.2014 № 141
директор МАОУ ДОД ЦДТ
Л.Н. Гошадзе



**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ
МУНИЦИПАЛЬНОГО АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ
ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА**

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке организованной перевозки группы детей муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования детей Центр детского творчества (далее – МАОУ ДОД ЦДТ) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом на территории Российской Федерации (далее – Положение). Организованная перевозка группы детей - организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемуся к маршрутному транспортному средству МАОУ ДОД ЦДТ.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:
Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99 -ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 года № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Приказ МВД России № 767 от 31 августа 2007 года «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ».

Методические рекомендации по обеспечению санитарно – эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 2006 года (утверждены Главным Государственным санитарным врачом Российской Федерации Г.Г. Онищенко и Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьяновым).

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1176 (о внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации).

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 («Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

1.3. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозке группы детей автомобильным транспортом.

Основными задачами являются:

- сохранение жизни, здоровья детей и обучающихся;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно – эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;
- согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) по оформлению заявок и сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

1.4. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

2. Организация перевозки детей

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрагтования, заключенный фрагтовщиком и MAOY ДOD ЦДТ в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрагтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов, согласно графику движения);

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения MO MBD России «Фурмановский» (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный директором внешкольного учреждения МАОУ ДОД ЦДТ или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим организованную перевозку группы детей автобусом (далее – организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

2.2. Оригиналы документов, указанных в пункте 2.1 настоящего Положения хранятся МАОУ ДОД ЦДТ, (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3-х лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

2.3. Перевозка детей запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

2.4. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.5. Скорость движения выбирается водителем автобуса в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.6. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.7. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

разовые междугородные (межмуниципальные);

разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

2.8. Лица, ответственные за организацию перевозки детей на проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно- просветительных и иных мероприятий, должны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

2.9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.10. Спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

3. Требования к фрахтователю

3.1. Директор внешкольного учреждения МАОУ ДОД ЦДТ или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МАОУ ДОД ЦДТ, а при

организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 2.1 настоящего Положения.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования Организация обеспечивает наличие и передачу фраховщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 2.1 настоящего Положения, а фраховщик передает Организации не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 2.1 настоящего Положения.

3.2. Директор внешкольного учреждения МАОУ ДОД ЦДТ или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МАОУ ДОД ЦДТ, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

3.3. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, директор внешкольного учреждения МАОУ ДОД ЦДТ или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МАОУ ДОД ЦДТ, обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение МО МВД России «Фурмановской» (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения МО МВД России «Фурмановской»).

3.4. Директор внешкольного учреждения МАОУ ДОД ЦДТ или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения МАОУ ДОД ЦДТ, обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.5. При разовой перевозке инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи проводить перед каждой поездкой, о чем делать запись в соответствующих журналах.

3.6. В случае не поступления информации о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородних (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 км) маршрутах принять меры к установлению места нахождения транспортного средства.

4. Требования к сопровождающим лицам

Лицо, назначенное ответственным за сопровождение детей:

4.1. Перед поездкой должно пройти инструктаж по безопасности перевозки детей, оказания первой медицинской помощи. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

- 4.3. Иметь при себе копию приказа о направлении группы детей и приложения к приказу (список детей-пассажиров, правила посадки детей, график маршрута, схему маршрута).
- 4.4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.
- 4.5. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок.
- 4.6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.
- 4.7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.
- 4.8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
- 4.9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.
- 4.10. Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.
- 4.11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Принято на Педагогическом Совете
Протокол от 15.04.2014 № 4